

## FORFATTERVEJLEDNING

### Vigtigt

Aflevering af artikler til *Trafik & Veje* forudsætter, at du har læst og accepteret de betingelser, der er opstillet i denne forfattervejledning. Vær også opmærksom på, at der ikke ydes forfatterhonorar eller betaling for billeder eller andet materiale, der bringes i forbindelse med en publicering i *Trafik & Veje* (se også afsnittet **Copyright**).

Vi bringer som hovedregel kun artikler, som alene er sendt til *Trafik & Veje* – mærk derfor artiklen ”Kun for *Trafik & Veje*”, inden du sender den til os.

### Gode råd

I det følgende er et par gode råd om, hvordan du bygger artiklen op, krav til billeder og illustrationer m.m., så den også fanger læserens interesse, og det er den første forudsætning for, at artiklen vil blive læst.

### Overskrift

Giv artiklen en overskrift, der fanger læseren. En overskrift skal være så kort som muligt og må maksimalt være på 5 ord.

### Forfatter(e)

Det angives, hvem der er forfatter(e) til artiklen inkl. oplysning om arbejdssted(er) og e-mail adresse(r).

### Introduktion (manchet)

Lav en kort introduktion eller et resume af artiklen som artiklens manchet. Denne introduktion skal kunne stå alene og give læseren appetit på at læse resten. Det er introduktionen, vi lægger ud på vor hjemmeside sammen med artiklens overskrift. Også af den grund er det vigtigt, at den kan stå alene.

### Artikel

Artiklen skal inddeles i korte afsnit med hver sin overskrift, der introducerer afsnittet. Overskrifterne benyttes til at lede læseren igennem artiklen og til at genfinde højdepunkterne. Overskrifterne er så at sige artiklens ”røde tråd”.

Længden af artiklen bør ikke overstige 3 sider i bladet. En fuld tekstside svarer til ca. 5.000 karakterer inkl. mellemrum. Husk at der også skal være plads til billeder og illustrationer. Der skal som retningslinie være mindst et billede eller en illustration pr. side.

Der må som hovedregel ikke anvendes citater i artiklen. Skriv derfor ikke ”*Det gælder om at finde et materiale i ... og den rigtige profil*” udtaler Erik Rasmussen. Det er ikke Erik Rasmussen, der skriver artiklen – det er dine synspunkter, der skal frem. Redaktionen forbeholder sig ret til bortredigere evt. citater.

Der må ikke benyttes fodnoter i teksten.

### Billeder og illustrationer

Alle billeder og illustrationer skal være forsynet med en undertekst, der kort forklarer, hvad der vises. Hvis der i teksten henvises til specifikke billeder eller illustrationer, skal både tekst og billeder/illustrationer forsynes med fortløbende figurnumre. Ikke noget med at skrive ”se nedenstående eller ovenstående figur”. Skriv i stedet ”se figur 1, 2 osv.”

Billeder og illustrationer kan evt. forsynes med navn på fotograf eller illustratør, som indsættes efter figurteksten.

Husk at der skal være en entydig sammenhæng mellem illustrationer og tilhørende tekst, når du afleverer materialet til redaktionen. Vi kan ikke altid gætte, hvilken illustration der hører til hvilken tekst, selv om vi er ret skrappe.

### **Forfatteroplysninger m.v.**

Vi vil meget gerne, at du også sender os et portrætfoto af dig selv, som vi kan sætte ind øverst i artiklen sammen med dit navn, stilling, firma og e-mail. Så kan læserne kontakte dig, hvis de ønsker yderligere oplysninger.

### **Aflevering af artikel**

Artikel, billeder, illustrationer og evt. forfatterbillede sender du pr. e-mail til [tim.larsen@trafikogveje.dk](mailto:tim.larsen@trafikogveje.dk) eller pr. Cd-rom til redaktør Tim Larsen, Parkvej 5, 2830 Virum.

### **Copyright**

*Artikel, billeder og illustrationer, der sendes til Trafik & Veje, må ikke være copyrightbeskyttet og vil senere blive gjort tilgængelig som en PDF-fil på Internettet uden vederlag til forfatterne. Det er op til afsenderne at sikre, at disse betingelser er overholdt. Copyrighten på layoutet af artiklen tilhører Trafik & Veje.*

### **Formater**

Tekst kan afleveres i et af følgende formater: .doc, .docx, .odf, .rtf. Billeder og illustrationer bedes sendes separat og bør som hovedregel ikke være indsat i tekstdokumentet. Se eksempel.

Billeder og illustrationer kan afleveres i følgende formater: .jpg, .psd, .bmp, .eps, .pdf eller .tiff. Op-løsningen skal helst være 300 dpi for billeder og 600 dpi ved grafik. Dette gælder også forfatterbilleder. Billeder og illustrationer i maks. A4 størrelse kan også sendes som originaler med posten. I dette tilfælde returneres materialet efter scanning, hvis det udtrykkeligt er ønsket. Hvis billeder og artikel i alt eller enkeltvis fylder mere end 40 Mb, bedes de enten sendes som separate filer eller komprimeret enten i .zip- eller .sit-format inden afsendelse.

### **Deadline**

Deadline for aflevering af artikel, billeder og illustrationer er som hovedregel d. 22. i måneden før udgivelse – med mindre andet fremgår af det udsendte materiale eller er aftalt med redaktøren.

### **Redigering og opsætning af artikel**

Ud fra det modtagne artikelmateriale redigerer og opsætter redaktionen artiklen. Redaktionen forbeholder sig ret til at foretage redaktionelle ændringer. Ved større ændringer kontaktes forfatteren altid. Der udsendes ikke korrekturkopi til forfatterne inden trykning.

### **5 GODE RÅD**

#### ***Sæt punktum så ofte som muligt***

En læsevenlig sætning har sjældent over 25 ord.

#### ***Prøv ikke at sige to ting samtidig***

Brug to sætninger.

#### ***Undgå unødvendig brug af knudrede vendinger***

Skriv ikke: Beplantning er en trivselsfremmende faktor i relation til lokalmiljøet – når du lige så godt kan skrive: Beplantning skaber trivsel i byen.

**Undgå unødigt brug af fremmedord og fagudtryk**

Og når det ikke kan undgås, så forklar ordets betydning første gang, det nævnes.

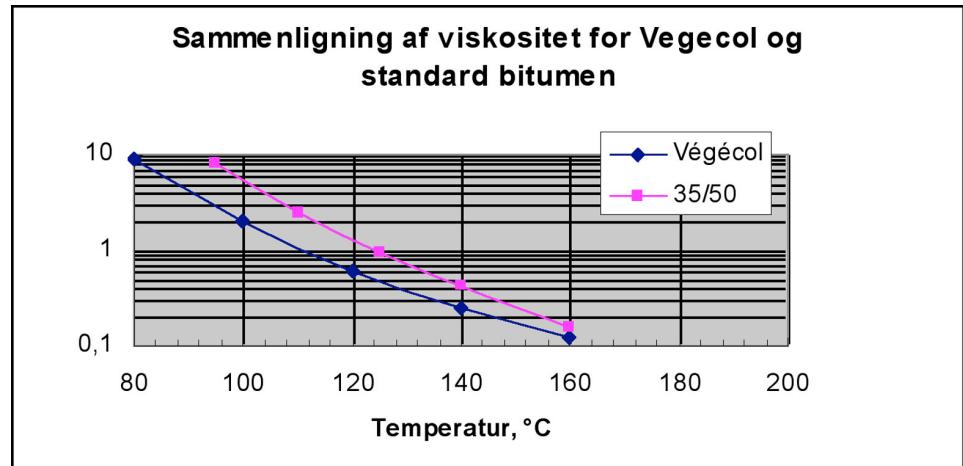
**Læs det skrevne højt for dig selv, som var du en anden**

Er det til at forstå? Fanger det interessen?

	<b>Eksempel på artikelopstilling</b>
<b>OVERSKRIFT</b>	<b>Vegetabilsk bindemiddel til asfalt</b>
<b>FORFATTER OG E-MAIL</b>	Af Laboratoriechef Lars Ladehoff, Colas Danmark A/S lars.ladehoff@colas.dk
<b>INTRODUKTION (MANCHET)</b>	<i>Bitumen i asfalt er fremstillet ud fra mineralsk olie. Nu er det lykkedes at fremstille et bindemiddel, som er 100% baseret på vegetabiliske olier. Bindemidlet er teknisk på højde med bitumen, samtidigt med det besidder miljømæssige og æstetiske fordele.</i>
<b>ARTIKEL (BRØDTEKST)</b> opdeles i korte afsnit og forsynes med hver sin overskrift.	<b>Bitumen</b> Næste alle vejbelægninger bliver i dag fremstillet med asfalt. Denne asfalt indeholder i gennemsnit ca. 5% bitumen, som udgør selve bindemidlet i materialet. Bitumen er et meget komplekst materiale, som består af flere tusinde forskellige kemiske forbindelser. Den fremkommer ved raffinering af mineralsk råolie. Nogle råolier indeholder mere eller mindre bitumen end andre, og der anvendes forskellige raffineringsteknikker for at optimere bitumenudvindingen.  <b>Et naturligt bindemiddel</b> Med det formål at mindske afhængigheden af mineralsk olie samt at reducere olieforbruget har Colas S.A. gennemført en omfattende forskning i alternative bindemidler ...  På figur 1 ses viskositeten som funktion af temperaturen for ... Dette resulterer i energibesparelser og dermed mindre CO <sub>2</sub> -udslip.
<b>FIGURTEKSTER</b> placeres i bunden af artiklen.	<b>Figurtekster:</b>  Figur 1. Sammenligning af viskositetsforholdene for ...  Figur 2. Asfalt med ...

FIGURER  
nummereres og  
sendes enten  
elektronisk eller  
som originaler.

Figurer:



Figur 1.jpg