

# Trafiksikkerhedsinspektion

## – ny håndbog

Vejregelrådet har udarbejdet en ny håndbog i trafiksikkerhedsinspektion. Håndbogen henvender sig til vejbestyrelser og personer, som udfører trafiksikkerhedsinspektioner. Den nye håndbog giver en mere detaljeret beskrivelse af trafiksikkerhedsinspektion som værktøj end håndbogen Trafiksikkerhedsrevision og -inspektion. Desuden giver den inspiration til, hvor, hvornår og hvordan trafiksikkerhedsinspektion med fordel kan gennemføres.

Adriaan Schelling, Vejdirektoratet  
ahs@vd.dk

Erik Gersdorff Stilling, Rambøll  
egs@ramboll.dk

### Hvad er trafiksikkerhedsinspektion?

Trafiksikkerhedsinspektion er en systematisk gennemgang af eksisterende veje, og formålet er at afdække forhold, som er til fare for trafikanterne.

Der fokuseres ved trafiksikkerhedsinspektion på:

- Skadeforebyggelse (Hvad kan der gøres for at undgå ulykker?)
- Skadesbegrænsning (Hvad kan der gøres, for at skaden ved ulykker minimeres?)

Trafiksikkerhedsinspektionens afrapportering indeholder forslag til, hvordan trafiksikkerheden kan forbedres. Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan anbefaler at bruge trafiksikkerhedsinspektion til at forbedre trafiksikkerheden på de danske veje.



**Figur 1. Ny håndbog i trafiksikkerhedsinspektion og eksempler på trafiksikkerhedsinspektioner.**



**Figur 2. Eksempel på lukning af overkørsel til parkeringsplads umiddelbart efter kurve efter anbefaling i en trafiksikkerhedsinspektion. Foto før og efter.**

I modsætning til trafiksikkerhedsrevisioner, som behandler ombygninger og nyanlæg, er der mulighed for i trafiksikkerhedsinspektioner kun at se nærmere på udvalgte problemstillinger eller forhold for udvalgte trafikantgrupper. Det kunne f.eks. være faste genstande inden for sikkerhedszonen eller forhold for cyklister.

Trafiksikkerhedsinspektion har været brugt i Danmark i en del år. Omfanget har dog været noget mindre end i andre lande, hvor især Norge gennem en længere årrække har en gjort stor brug af trafiksikkerhedsinspektion.

### Ny håndbog – hvorfor?

Begrebet "Trafiksikkerhedsinspektion" er blevet anvendt om meget forskelligartede former for gennemgang af eksisterende veje, og der har generelt manglet en fast og entydig systematik. Den nye håndbog i trafiksikkerhedsinspektion skal være med til at fremme den fælles forståelse i Danmark.

EU-direktivet om trafiksikkerhed fastlægger, at Vejdirektoratet og andre vejmyndigheder med veje på det transeuropæiske transportnet skal iværksætte regelmæssig trafiksikkerhedsinspektion af deres veje. Desuden anbefaler direktivet, at tilsvarende

arbejde gennemføres på det øvrige vejnet. Den nye håndbog skal være medvirkende til at opfylde dette.

Håndbogen er en vejledning til alle, som kommer i berøring med trafiksikkerhedsinspektion – både deltagere i trafiksikkerhedsinspektioner, bestillere og modtagere af inspektionsrapporter. Håndbogen er desuden tænkt som en lærebog og kan bl.a. indgå i uddannelsen af trafiksikkerhedsrevisorer, på kurser i trafiksikkerhedsinspektion og som genopfriskning til uddannede trafiksikkerhedsrevisorer.

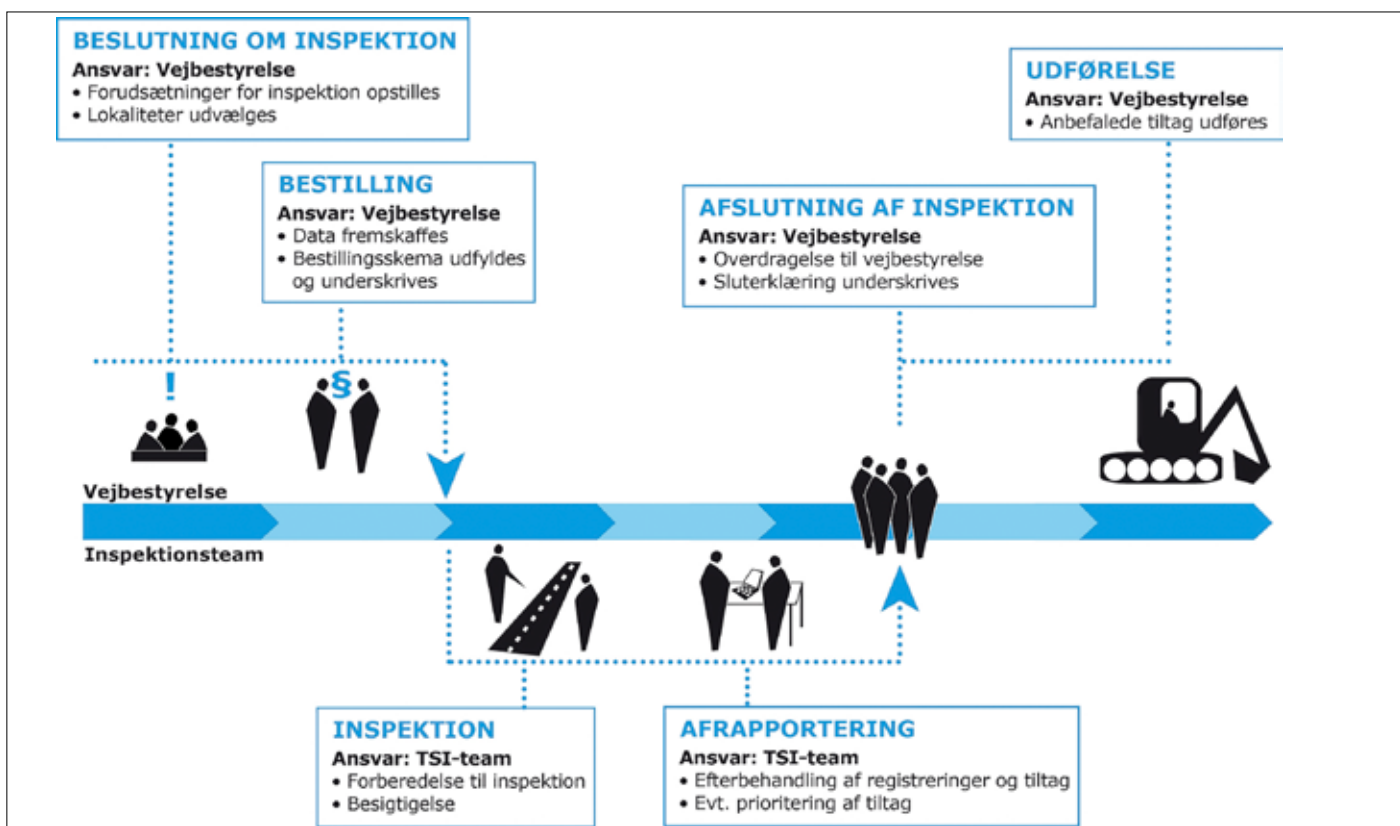
### Indhold i håndbogen

Håndbogen indeholder følgende kapitler:

- Hvad er trafiksikkerhedsinspektion?
- Formål med trafiksikkerhedsinspektion
- Procedure ved trafiksikkerhedsinspektion
- Uddannelse og krav
- Udvalgelse af veje til trafiksikkerhedsinspektion
- Bestilling af trafiksikkerhedsinspektion
- Trafiksikkerhedsinspektion i marken
- Efterbehandling og afrapportering
- Eksempler på typiske problemer og tiltag.

### Uddannelse og krav

Det er ønsket, at vejbestyrelserne vil gen-



Figur 3. Illustration af proces og ansvarsfordeling ved trafikikkerhedsinspektion (TSI). Inspektionsteamet kan være en del af vejbestyrelsen.

nemføre mange trafikikkerhedsinspektioner. For ikke at afholde nogen fra at bruge dette værktøj i trafikikkerhedsarbejdet er det bevidst fravalgt at opstille faste krav til metoder og uddannelsesnivea for de personer, som gennemfører trafikikkerhedsinspektionen.

I modsætning til trafikikkerhedsrevisioner er der således ikke krav om, at der skal være bestået en eksamen. Det anbefales dog, at inspektioner gennemføres af et inspektionsteam på to personer med erfaring inden for trafikikkerhed og trafikikkerhedsinspektion, da det giver mulighed for faglig sparring. Det anbefales også, at mindst den ene af disse er uddannet trafikikkerhedsrevisor.

Der er desuden ingen krav til uafhængighed til projektet, hvilket er et ufravigeligt krav for trafikikkerhedsrevisioner.

### De gode eksempler

Internationale evalueringstudier har dokumenteret positive trafikikkerhedsmæssige

effekter ved at gennemføre trafikikkerhedsinspektioner.

Erfaringer viser, at en del af de tiltag, der anbefales på baggrund af en trafikikkerhedsinspektion, kan relateres til den løbende drift og vedligeholdelse af vejnettet. Der kan derfor være mange fordele ved at gennemføre trafikikkerhedsinspektioner forud for større driftsprojekter – f.eks. belægningsarbejder og arbejde på forsyningsledninger. Dels sikres det, at uheldsmæssige forhold ikke reetableres, og dels kan sikkerhedsmæssige tiltag ofte gennemføres for begrænsede merudgifter.

### Hvem gør hvad?

Håndbogen giver eksempler på, hvordan proceduren for en trafikikkerhedsinspektion kunne være. Figur 3 illustrerer, hvordan det kunne se ud.

For at sikre en god forankring og en fælles forståelse af projektets anbefalinger, anbefales det, at vejbestyrelsen deltager i

trafikikkerhedsinspektionen. Derved er de med i drøftelsen af problemstillinger og løsningsforslag. Det vil være en fordel med deltagere med kendskab til drift, anlæg og planlægning hos vejbestyrelsen, da det vil medvirke til, at foreslåede tiltag stemmer overens med vejbestyrelsens planer, retningslinjer og erfaringer.

### Fra planlægning til udførelse

Håndbogen giver en række eksempler på, hvordan veje kan udvælges og prioriteres til inspektion. Den giver også anbefalinger til, hvad man bør være opmærksom på før, under og efter gennemførelsen af selve inspektionen. Bl.a. er der eksempler på, hvordan afrapportering kan laves, og tiltagene kan prioriteres.

Efter afrapporteringen af trafikikkerhedsinspektionen kan vejbestyrelsen vælge at udføre samtlige tiltag. Alternativt kan tiltagene udføres løbende, og anbefalingerne fra inspektionen kan gennemføres over en længere periode.

### Revision af håndbog i trafikikkerhedsrevision og -inspektion på vej

Med udgivelsen af Håndbog i trafikikkerhedsrevision er der blevet behov for at opdatere den eksisterende Håndbog i trafikikkerhedsrevision og -inspektion. Dette arbejde er igangsat og forventes offentliggjort i løbet af 2015.



Figur 4. Eksempel på etablering af baggrundsafmærkning efter trafikikkerhedsinspektion. Foto før og efter.