

5 år med



# Cycling Embassy of Denmark

Den danske cykelambassade har igennem 5 år vist sin værdi som samlingspunktet imellem dansk cykeltrafik og resten af verden. Der er plads til både nye medlemmer og flere cykelprojekter.

Af Troels Andersen,  
formand for Cycling Embassy of Denmark  
ta@odense.dk

For 5 år siden åbnede en ny organisation på Velo City konferencen i Bruxelles. Den danske ambassadør indviede Cycling Embassy of Denmark, som dermed blev Cykeldanmarks officielle ansigt til omverdenen.

Det startede med en ide om en virksomhedsklynge, som skulle samle virksomhederne inden for cykelområdet. Det udviklede sig til at omfatte mange andre end blot produktions- og rådgivningsvirksomheder, da flere organisationer og kommuner også ønskede at være med. Det var en fælles gejst, som fik betegnelsen 'cykelambassade' på banen. Det er her, vi sammen arbejder for cykelsagen og er kontakten for dansk cykelviden til resten af verden.

## Medlemmerne

Alle, som arbejder seriøst med cykeltrafik, kan blive medlem. Store betaler mere end små, men alle forventes at bidrage med en arbejdsindsats. Kontingentet dækker kun de

basale aktiviteter – vi er noget i kraft af det, som medlemmerne gør tilsammen.

Der er omkring 25 medlemmer, og der er tradition for, at selv konkurrenter her kan arbejde sammen for at fremme cykeltrafikken bedst muligt. Samværet og networking er en vigtig årsag til at være medlem.

Mange af medlemmerne er rundt i verden i forbindelse med projekter og konferencer, og i den forbindelse repræsenterer de både sig selv og CED.

## Aktiviteterne

Sekretariatet er placeret hos Cyklistforbundet, men foreningen har ikke eget kontor – det foregår mere virtuelt og ved udadrettede aktiviteter:

- Hjemmeside
- Nyhedsbreve
- Besøgsordning
- Cykelkonferencer
- Projektudvikling.

Hjemmesiden [www.cycling-embassy.dk](http://www.cycling-embassy.dk) er naturligvis på engelsk og er det officielle udstillingsvindue for CED. En stor del af vores målgruppe kigger jævnlig forbi, da dansk cykelviden findes her.

Nyhedsbrevene udsendes 4 gange årligt på engelsk og tysk, mens andre sprog også kan komme på tale alt afhængigt af indsatsområderne. Fagfolk fra hele verden er tilmeldt listen, som desuden suppleres af Tweets.

Besøgsordningen tilbyder koordinerede studiebesøg i Cykeldanmark, ikke bare i København, men gradvist også mange andre forskellige steder rundt i landet og hos CED medlemmerne. Udenlandske journalister er særligt velkomne.

CED er altid repræsenteret på Velo City og Velo City Global konferencerne – afhængigt af verdensdelen kan der være op til 25 medlemmer repræsenteret. Der holdes oplæg om dansk cykeltrafik, og CED har en fælles stand, hvor man kan 'Meet the Danes'. Desuden uddeles der hver gang CEDs Leadership Award for Cycle Promotion til udenlandske ildsjæle.

Projektudvikling er vigtig for medlemmerne, som på den måde kan starte nye cykelprojekter. Eksempelvis er 'Idekatalog for cykeltrafik' lavet af CEDs medlemmer, og det nye nationale cykelprojekt 'Danmark cykler sammen' til over 11 millioner kr. er et projekt, der er udviklet og fundraiseret af flere CED-medlemmer.

Sidste år arrangerede CED en meget lærerig studietur til 6 førende hollandske byer for 23 af medlemmerne.

## Fremtiden

CED ser lyst på fremtiden, hvor nye medlemmer står klar til at deltage i samarbejdet. CED vil markere Danmark som førende inden for cykeltrafik. Der vil blive lavet fælles opsøgende arbejde i udlandet, og flere internationale cykelprojekter vil få dansk deltagelse. Supercykelstier og cyklen i kombinationstransport er blandt de nye indsatsområder.

Og det, som vi er kendt for i udlandet, forpligter også til, at vi gør vores allerbedste for herhjemme.



Figur 1. CED uddeler pris til Münchens borgmester på Velo City konferencen 2013 i Wien.