

Bedre parkeringsforhold

med ny cykelparkeringsplan

I Kolding investerer kommunen løbende i at skabe gode vilkår for cyklister, så stadig flere får lyst til at cykle. Derfor har Kolding Kommune i samarbejde med Rambøll udarbejdet en innovativ og funktionel cykelparkeringsplan, tilpasset byens størrelse og cyklister.

Karina Mortensen, Kolding Kommune
moka@kolding.dk

Erik Gersdorff Stilling, Rambøll
egs@ramboll.dk

Kolding vil være en cykelkommune, og cykelparkeringsplanen er udarbejdet som en del af dette projekt. Cykelparkeringsplanen beskriver forholdene i centrale dele af Kolding, Vamdrup, Lunderskov og Christiansfeld og fastsætter rammerne for, hvor og hvordan cykler skal parkeres.

Et af de overordnede mål for Kolding som cykelkommune er, at cykeltrafikken skal stige, og at der skal sikres gode forhold for cyklisterne. Et delmål er, at det altid skal være muligt at finde en cykelparkeringsplads, og at belastningsgraden ikke er højere end 75% på midtbyernes cykelparkeringspladser.

En kortfattet og funktionel plan

”Er det ikke kun de største byer, der har glæde af en cykelparkeringsplan”, spørger du måske. Kolding Kommune viser med den nye parkeringsplan, at cykelparkeringsplaner ikke behøver være store, forkromede planer.

Kolding Kommunes cykelparkeringsplan er en kortfattet og funktionel manual, der opsætter principper for etablering af cykelparkering og fungerer som et praktisk arbejdsredskab med konkrete mål for cykelparkeringen og dens omgivelser.

De eksisterende cykelparkeringsforhold er besigtiget ved at gå gennem hele området. Observationerne er registeret direkte på tablets, via et GIS-program. Dette sparer projektet for både tid og penge. Som en del af cykelparkeringsplanen indgår desuden en

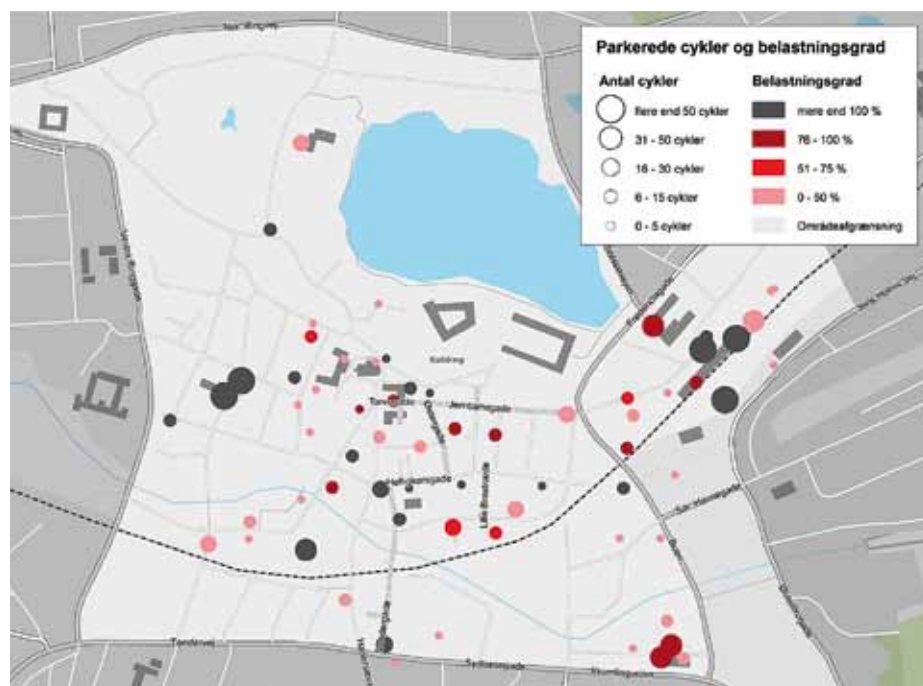


Figur 1. Cykelparkeringsplan for Kolding Kommune.

handlingsplan med en prioritering af, hvordan cykelparkeringsforholdene løbende skal forbedres samt en designmanual for etablering af ny cykelparkering i Kolding Kommune.

Cykelparkeringsplanen i korte træk:

- Registreringer og observationer direkte på tablet
- Visualisering af nuværende og fremtidige forhold i GIS
- Fastlæggelse af serviceniveau og anbefalinger til ny cykelparkering
- Cykelparkeringsnorm
- Handlingsplan for realisering
- Overordnet strategi for oprydning og vedligeholdelse
- Designmanual for cykelparkeringsudstyr.



Figur 2. Placering af eksisterende cykelparkering og deres belastningsgrad i Kolding Midtby.

Registrering af eksisterende forhold viste nye behov

Der er gennemført en registrering af parkerede cykler og eksisterende cykelparkeringsfaciliteter: Næsten halvdelen af Kolding midtbys cykelparkeringspladser havde en belastningsgrad på over 75%, og over en tredjedel af de registrerede pladser var overfyldte.

Ud over de tekniske oplysninger om stativtype, antal parkeringsmuligheder mv. blev defekter på udstyr også anmærket. Under registreringen blev det desuden registreret, hvis der var parkeret flere cykler i nærheden af hinanden uden for et cykelstativ.



Figur 3. Parkerede cykler foran stationen i Kolding.



Figur 4. Registrering af parkerede cykler på tablet.



Figur 5. Parkerede cykler ved stationen i Lunderskov.

Forhold registreret på offentligt tilgængelige pladser:

- Antal cykelparkeringspladser
- Antal parkerede cykler
- Lokaltiteter med mindst fem cykler parkeret uden eksisterende stativ
- Type af lokalitet: station, busholdeplads, skole, butik etc.
- Stativtype og andre relevante oplysninger om udstyr fx defekter
- Evt. utilsigtet brug af cykelparkeringsplads.

Antal cyklister varierer over dagen, ugen og året

Da byernes cykelparkeringspladser er anvendt på forskellige tidspunkter af døgnet, er forskellige funktioner i byerne registreret på forskellige tidspunkter:

- Formiddag: Stationsområder, busholdepladser
- Middag: Arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner
- Eftermiddag: Handel, kulturområder

Fra ord til handling – lokalt forankret og i prioriteret rækkefølge

Cykelparkeringsbehovene er vurderet i forhold til planlagte ændringer i bybilledet og med input fra bl.a. Dansk Cyklist Forbunds lokalafdeling i Kolding. Dette er medvirkende til, at planen er lokalt forankret. Planen er dermed et billede af nutiden og et værktøj for fremtiden, hvor der tages højde for fremtidig byudvikling og forandringer i bybilledet.

Cykelparkeringsplanen indeholder en handlingsplan med prioritering af nye cykelparkeringsanlæg og opgradering af de eksisterende cykelfaciliteter. For at sikre, at cykelparkeringen er i god stand, og sikre at forladte cykler ikke optager eftertragtede pladser, gennemføres der løbende gennemgang af cykelparkeringen i Kolding Kommune, hvor ødelagte stativer udbedres hurtigst muligt. Udstyrets stand har stor betydning for brugernes incitament til at bruge faciliteterne efter hensigten.

Der er desuden udarbejdet en designma-

nual, som skal være med til at sikre, at den fremtidige cykelparkering får den rigtige kvalitet og det ønskede arkitektoniske udtryk. Ved etablering af ny cykelparkering er det vigtigt, at pladserne placeres attraktivt i forhold til, hvor cyklisterne har ærinde. Registreringen af parkerede cykler viser tydeligt, at de pladser med kortest gangafstand og bedst synlighed i forhold til cyklisternes mål bliver benyttet først.

Kolding Kommune er nu i fuld gang med at realisere planen. En cykelparkeringsplan er en vigtig bestanddel i bestræbelserne på at sikre gode forhold for cyklisterne, og et effektivt redskab der kan anbefales i andre byer, uanset størrelse. ■



Figur 6. Mulighed for aflåst cykelparkering i Vamdrup.