

Motortrafikvejen mellem Snejbjerg og Vardevej åbnede 15. september 2008

Mandag den 15. september 2008 åbnede transportminister Lars Barfoed en ny motortrafikvej mellem Snejbjerg og Vardevej ved Herning. Motortrafikvejen er sidste etape af de nye motor- og motortrafikveje ved Herning, og den forbinder den eksisterende motorvej syd om Herning (Messemotorvejen) med landevejen til Ringkøbing. Det betyder, at trafikanter, der kommer fra f.eks. Silkeborg og Ikast, ikke længere behøver at køre igennem Herning By, hvis de skal videre til Ringkøbing. De kan nu køre ad motorvej og motortrafikvej syd om Herning.



Af Projektleder
Jochim Kempe,
Vejdirektoratet
jke@vd.dk

Herning var indtil for nylig et trafikknudepunkt, der blev gennemskåret af tre store færdselsårer, nemlig Rute 18, Holstebro - Vejle, Rute 15, Ringkøbing - Århus og Rute 12, Viborg - Varde. Alle disse veje gik igennem Herning og belastede bymidten med meget trafik, røg og støj.

For at afhjælpe disse problemer og for at give Herning adgang til motorvejsnettet i Danmark og resten af Europa besluttede Folketinget i 1999, at Rute 18 skulle forlægges nord, øst og syd om Herning fra Sinding til Brande, og at Rute 15 skulle forlægges syd om Herning fra Snejbjerg til Herning Ø. I 2002 besluttede folkettinget, at hele rute 18 fra Herning til Vejle med tiden skal udbygges til motorvej, og det betød, at strækningen fra Sundsvej til Brande blev anlagt som motorvej. I 2006 blev det besluttet, at strækningen syd om Herning fra Vardevej - Herning Ø også skulle skiltes som motorvej.

I 2006 åbnede 1. og 2. etape, den 10 km lange motortrafikvej mellem Sinding og

Sundsvej, den godt 10 km lange motorvej fra Sundsvej til Høgild og den godt 4 km lange motorvej fra Vardevej til Herning Ø syd om Herning. I 2007 blev motorvejen ført videre fra Høgild til Brande (3. etape), og 15. september 2008 kom turen så til 4. og sidste etape – de 5,5 km motortrafikvej fra Snejbjerg til Vardevej syd om Herning. Herning står i dag med en helt ny og moderne vejinfrastruktur omkring byen.



Udbygning af vejnettet omkring Herning.

De nye motorveje vil, som nævnt, med tiden forbinde Herning med resten af motorvejsnettet i Danmark og med Europa – såvel via Århus som via Vejle.

Åbningsceremoni ved Dronningens Boulevard

Snoren til den nye vej blev klippet af transportminister Lars Barfoed ved tilslutningsanlægget ved Dronningens Boulevard/Studs-gårdsvej. Der var mødt en del borgere op for at overvære festlighederne.

Vejdirektør Per Jacobsen bød først velkommen og udtrykte glæde over, at transportminister Lars Barfoed havde taget sig tid til at åbne vejen på trods af, at han var tiltrådt som minister for kort tid siden. Dernæst talte transportministeren og til slut Hernings borgmester Lars Krarup.

Transportminister Lars Barfoed fremhævede i sin tale, at den nyåbnede motortrafikvej er den fjerde og sidste brik i et større puslespil, der får de nye motor- og motortrafikveje omkring Herning til at hænge sammen. Med vejåbningen er der anlagt over 60 kilometer nye motor- og motortrafikveje rundt om Herning.

Transportministeren fremhævede især tre vigtige aspekter ved de nye veje: Erhvervslivet, pendlerne og naboerne.

Erhvervslivet får muligheder for øget vækst pga. de nye veje, og der er gjort meget ud af at skabe plads til de store vindmølletransporter. Lars Barfoed fremhævede, at vindmølleindustrien både er vigtig rent er-

hvervsmæssigt for lokalområdet og for Danmark, men også vigtig set med CO₂-briller både her og i udlandet.

Pendlere i området får også gavn af de nye veje. At spare 10-15 minutter på den daglige transport kan betyde meget for en familie, der skal få hverdagen til at hænge sammen. Transportministeren nævnte i samme forbindelse den nye samkørselsplads og fremhævede, at også den gavner pendlere.

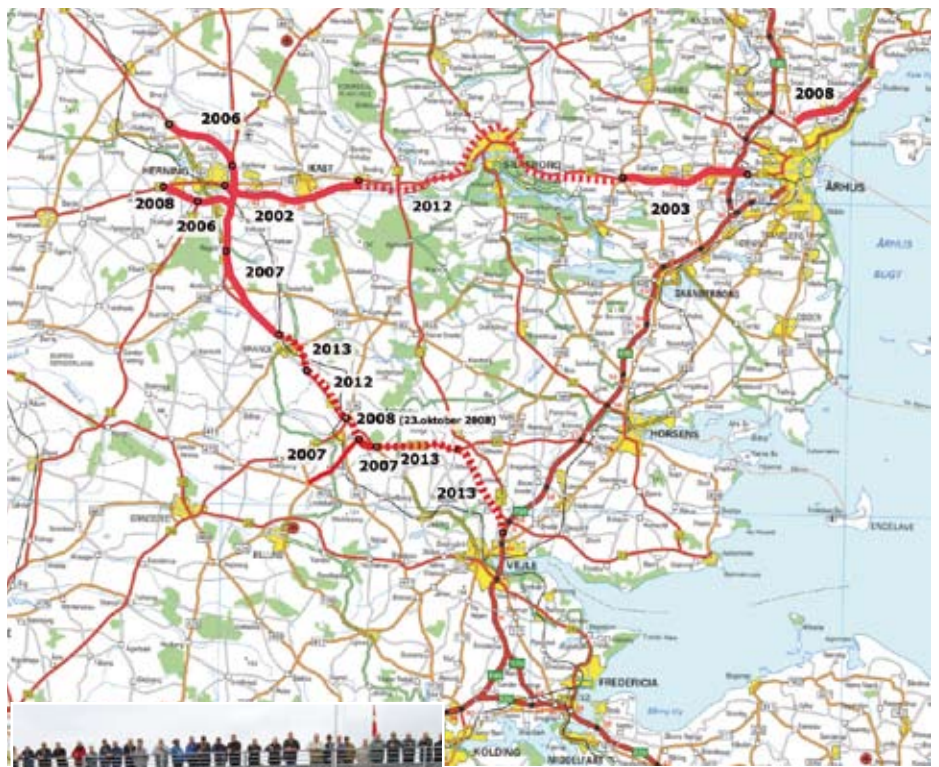
Den nye motortrafikvej er ligesom de øvrige nye bynære veje omkring Herning lavet med støjsvag belægning. Lars Barfoed nævnte, at det er godt for de naboer, der fremover skal bo tæt på vejen. Med de nye veje er en stor del af trafikken i Herning By flyttet væk fra byen. Det giver mindre støj og forurening i byen, men også bedre fremkommelighed og større trafiksikkerhed, sagde Lars Barfoed.

Efter talen klippede transportministeren snoren til vejen og erklærede den for åben.

Vejprojektet

Den 5,5 km lange strækning tager sin begyndelse ved Albækvej umiddelbart vest for Snejbjerg. Her drejer vejen mod syd væk fra Albækvej og er på det første stykke en almindelig hovedlandevej.

Efter ca. 5-600 m er der anlagt en ny rundkørsel, hvor den forlagte Krogstrupvej tilsluttes, og hvorfra man kan komme til Snejbjerg. Rundkørslen er udformet på en særlig måde, der gør det muligt for særtrans-



Etapeudbygning af motorvejsnettet omkring Herning med forventede tidsterminer for de nye strækninger.

Åbningstalere ved indvielsen.





Motortrafikvejen fra Snejbjerg til Vardevej fører sammen med det eksisterende motorvejsnet rute 15 trafikken syd om Herning.



Visualisering af den nye rundkørsel ved Snejbjerg med gennemkørselsåbning for specialtransporter.



Vejens længdeprofil.

porter at køre lige igennem rundkørslen. Med den valgte løsning undgår man at sætte bom op, at skulle have bygget rundkørslen større, eller som man også har set det andre steder, at master og skilte skal lægges ned.

Efter rundkørslen er vejen anlagt som motortrafikvej, og den er forsynet med nødspor. Motortrafikvejen løber mod sydøst forholdsvis tæt på Snejbjerg og videre i en stor bue syd om Herning. Tanderupvej er afbrudt som vej, men føres over motortrafikvejen som en sti.

Landskabet sydvest for Herning er domineret af store vidder og er lettere kuperet. Vejen er placeret på randen af en bakkeø. Omkring denne bakkeø strømmede istidens smeltevand ud over det isfrie område og fyldte dalene i istidslandskabet op med sand og grus – materialer, der er ideelle til vejbygning.

Motortrafikvejen er lagt tæt på det nuværende terræn. Det er derfor kun ganske få steder, at det har været nødvendigt at grave mere end et par meter jord af eller fylde mere end et par meter jord på.

Cirka midt på strækningen krydser Dr. Boulevards forlængelse motortrafikvejen i et tilslutningsanlæg. Dr. Boulevards forlængelse er finansieret af Herning Kommune og udført i forbindelse med motortrafikvejsprojektet. Vejen skaber mod nord forbindelse til det sydvestlige Herning og mod syd forbindelse til Studsgård. Der er etableret en samkørselsplads for pendlere ved tilslutningsanlægget.

Efter at have passeret Dr. Boulevard, føres vejen videre mod øst og passerer Skjernbanen. Banen er ført over motortrafikvejen på en bro og lagt på en ny 1200 m lang dæmning.

Lervadskær Bæk er ført under motortrafikvejen i en faunapassage.

Ved Vardevej kobles vejen sammen med motorvejen videre mod Herning Øst. Her er der også etableret et tilslutningsanlæg med forbindelse til Rute 12 mod Varde og til blandt andet messeområdet i Herning.

Cementstabiliseret grus

Vejdirektoratet arbejder hele tiden på at udvikle og forbedre de materialer, som vejen bliver bygget af – ikke mindst de såkaldte bærelag og slidlag.

På den nye motortrafikvej fra Snejbjerg til Vardevej har brugen af CG, Cementstabiliseret Grus, som bærelag medført såvel økonomiske som ressourcemæssige besparelser. Metoden er kendt fra tidligere, men er her videreudviklet, så man helt har kunnet undvære brugen af den normale stabile grus samt reducere brugen af asfalt til et minimum.

Støjreducerende belægning

En vej støjer, når der kører biler på den, men der er forskel på, hvor meget det støjer. Støjniveauet afhænger af flere faktorer, bl.a. hvilke dæk bilerne kører med, og hvordan asfalten er sammensat. Hvilke dæk bilisterne skal købe til deres biler, har vi ikke så meget indflydelse på, men belægningen kan vi gøre noget ved. Derfor er der lagt såkaldt Støj Reducerende Slidlag (SRS) på vejene omkring Herning. På strækningen mellem Snejbjerg og Vardevej er den af typen SMA 6+.

Målinger af støjen på vejene ved Herning viser, at belægningen virker efter hensigten. Der er generelt tale om en nedsættelse af støjen på 3-5 dB, hvilket svarer til, at der kun kører halvt så mange biler på vejen.

Herudover har Vejdirektoratet udlagt



- ^ Cementstabiliseret grus,
- < principopbygning og udlægning.

Udlagte forsøgsfelter.

forsøgsfelter med forskellige typer støjreducerende belægning for at teste, hvilke belægninger der virker bedst. På motortrafikvejen i nærheden af Sinding er der udlagt 8 forsøgsfelter og fra Vardevej til Snejbjerg er der yderligere lagt 6 forsøgsfelter.

Trafik

Det forventes, at motortrafikvejen efter åbningen vil blive benyttet af ca. 4.000 - 6.500 biler i døgnet. Trafikken er hovedsagelig gennemkørende biler, som hermed flyttes væk fra Herning bymidte.

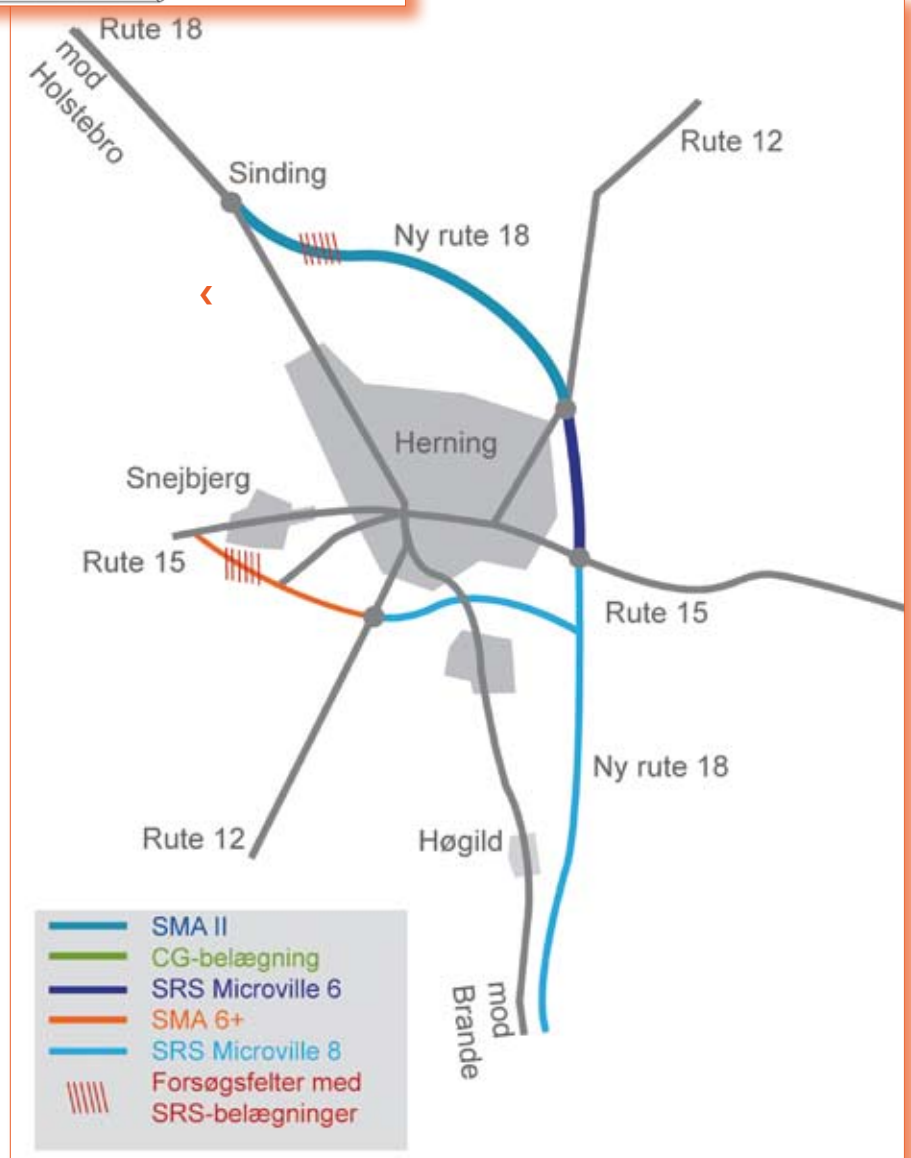
Entreprenørernes arbejde

Der er i alt:

- gravet, flyttet og indbygget 540.000 m³ jord
- indbygget 135.000 m³ bundsand
- indbygget 32.000 m³ stabilt grus
- udlagt 55.000 ton asfalt
- lagt 35 km dræn- og rørledninger
- sat 900 stk. brønde
- etableret 5 regnvandsbassiner
- opsat 4 km autoværn
- opsat 1 km vildthejn.

Der er opført 7 nye broer/tunneller på strækningen:

- 1 banebro
- 2 vejbroer
- 1 stibro
- 2 stitunneller ved Dr. Boulevards forlængelse
- 1 faunapassage.



Økonomi

Den samlede anlægssum inkl. projektering og administration for den 5,5 km lange motorvej beløber sig i alt til ca. 156 mio. kr., svarende til ca. 28 mio. kr. pr. km. Beløbet fordeler sig således:

- Broarbejder 21 mio. kr.
- Banearbejder (ekskl. dæmning) 4 mio. kr.
- Jordarbejder 55 mio. kr.
- Belægningsarbejder 37 mio. kr.
- Udstyr og øvrige arbejder 15 mio. kr.
- Arealerhvervelse 22 mio. kr.
- Projektering og adm. 22 mio. kr.
- Anlægstilskud (Dr. Boulevard) -20 mio. kr.

I alt 156 mio. kr.

Projektering og tilsyn

Følgende har projekteret og ført tilsyn med arbejderne:

- Vejdirektoratet
- Cowi A/S
- Rambøll
- Carl Bro as
- Gimsing & Madsen
- Hansen & Henneberg
- Ejlskov Consult A/S
- Orbicon
- Vibeke Rønnow Landskabsarkitekt
- Geo
- CadPeople.

Entreprenører

Anlægsarbejdet er udført af:

- Kaj Bech A/S
- M.J. Eriksson A/S
- Banedanmark Entreprise
- NCC Roads A/S – Tavlearbejder

- HedeDanmark
- Bravida Danmark A/S
- EnergiMidt A/S.

- NBTv
- Herning Folkeblad. ■

Foto/Film/Avis

- Barker & Barker

