

Avf årsmøde 2005

- Fyns Amt

I maj 2005 er Fyns Amt arrangør og vært for Amtsvejingeniørforeningens årsmøde. Mødet henlægges til Middelfart FerieCenter, smukt placeret i udkanten af Hindsgavlskovene, direkte ned til Fænø Sund og tæt ved Lillebæltsbroerne. Årsmødets traditionsrige ekskursion vil have Odense som primært mål, og dermed vil Middelfart og Odense danne rammerne for nogle inspirerende dage for vejteknikere fra landets amter.



■ Af ingeniør
Thomas Bundgaard,
Fyns Amt
tb@vej.fyns-amt.dk



■ Landinspektør
Jan H. Kjeldsen,
Fyns Amt
jkh@vej.fyns-amt.dk



Figur 1. Oversigtskort over Odense med indtegnede Ring 2 og Ring 3.

Årsmødet strækker sig traditionen tro over 3 dage, nemlig søndag den 8. maj, mandag den 9. maj og tirsdag den 10. maj 2005.

Søndag

Mødet henlægges til Middelfart FerieCenter, og søndagens traditionsrige konkurrence mellem amterne vil udnytte de skønne omgivelser ved skov og vand. Med andre ord vil det være hensigtsmæssigt at medbringe fornuftigt tøj til uden-dørs aktiviteter. Hvad fornuftigt dækker, må hver enkelt justere, jf. den aktuelle vejrudsigt fra DMI.

Og hvorfor er det lige, at det netop i år er interessant at tage til Fyn for at deltage i det traditionsrige årsmøde, foruden den nævnte konkurrence og generalforsamlingen søndag aften?

Mandag

Mandagens program indledes med mor-

gensang og velkomst ved foreningens formand Albert Nielsen, hvorefter amtsborgmesteren på Fyn, Jan Boye, vil byde velkommen til Fyns Amt.

Kommunalreformen er kommet for at blive, og ikke mindst derfor er det vigtigt at vedligeholde og udbygge sit personlige netværk, til glæde for en selv og for vejsektoren som helhed.

Når forandringens vinde blæser, bygger nogle læhegn, mens andre rejser vindmøller (gammelt kinesisk ordsprog). Steffen Møller, tidl. cheføkonom i Dansk Metal, er inviteret til at holde et indlæg om den nye struktur til almindelig inspiration og perspektivering. Denne del af årsmødet er tænkt som en lille mental oprustning med henblik på at udnytte den energi forandringens vinde skaber.

Efter dette indlæg åbnes udstillingen, og det faglige program starter. Udstillerens time er lagt i forbindelse med fro-

kostpausen, så der er mulighed for selvstændigt at udvide tiden, der bruges på udstilling, på bekostning af tiden til indtagelse af de nødvendige kalorier eller visa versa.

Årets tema er centreret omkring 3D. Det handler bl.a. om etablering af projekteringsgrundlag, projektering og visualisering. Til at holde en række spændende indlæg om disse emner er der inviteret kapaciteter fra Cowi A/S, ViaNova, CadPeople og Videnscenter for 3D Geoinformatik, Aalborg Universitet.

Som afslutningen på dagens faglige program vil Carl Bro Gruppen holde et indlæg om vejdrift med GPS og PDA (håndholdt computer).

Traditionen tro afholdes der redaktionsmøde i Dansk Vejtidskrift sidst på eftermiddagen.

Mandag aften byder på festmiddag i restauranten på Middelfart FerieCenter.

Tirsdag

Efter det sædvanlige check ud fra logiet er der tilrettelagt en besigtigelsestur, som går fra Middelfart via nogle smukke fynske landskaber til Odense, hvor der er planlagt besøg ved to anlægsprojekter. Undervejs vil der blive et teknisk stop med henblik på indtagelse af en fynsk forfriskning. Følgende korte beskrivelse giver indtryk af de to projekter.

Forlængelse af Ring 2, Rismarksvejs forlængelse fra Bogensevej til Otterupvej

Projektet er et af de få led, der mangler for at få sluttet ringvejsforbindelsen rundt om Odense med forlængelse af Rismarksvej mellem Bogensevej og Otterupvej (figur 1).

Vejprojektet har været planlagt længe og har været sikret ved tinglyste byggelinier, der har friholdt en korridor til vejen.

På et senere tidspunkt forventes det, at Ring 2 kan fortsætte med en forbindelse over Odense kanal. Et projekt hvor Fyns Amt og Odense Kommune er i gang med at analysere forskellige alternative linieføringer til en VVM-redegørelse.

Arbejdet omfatter:

Vej og særlige konstruktioner

- 1,5 km ny 2 sporet vej samt ombygning af tilstødende vej
- Forbelastning og vertikaldræning over blødbundsarealer
- Pælefunderet 2 sporet rundkørsel.
- Stort signalreguleret kryds på Bogensevej
- Stejle skråninger med $a = 1/2$, som sikres med net og vandrette jordankre under haverne
- Støjskærme i pileflet.

Bygværker

- Udvidelse af den eksisterende Rismarksbro
- Renovering af den eksisterende bro over Stavis å
- Ny bro for en krydsende lokalvej
- Ny stibro
- 2 nye cykeltunneler
- 1 ny tunnel til vandløb.

Anlægsarbejdet blev startet i efteråret 2004 og fortsætter indtil december 2007, hvor Rismarksvej efter planen åbnes for trafik.

Bortset fra broarbejderne, forbelastningsarbejdet og montering af vandløbs-tunnel begynder det store gravearbejdet først i foråret 2005, når broerne er færdige.

Udgravning af ringvejen mellem Bogensevej og kommunevejen Højvang betyder, at ca. 50.000 m³ overskudsjord køres til Odense Lufthavn, der skal bruge jorden til planering langs landingsbanerne.

Den nye Rismarksvej kan ikke benyttes af cyklister og gående. Der anlægges derfor nye stiover- og underføringer, så det eksisterende stisystem kan benyttes.

Vejanlægget er projekteret af Fyns Amts Vejvæsen. Broerne er projekteret af Cowi A/S.

Broarbejdet udføres af entreprenørfirmaet Hansson & Knudsen A/S, Odense, mens vejarbejdet udføres af entreprenørfirmaet Arkil Anlæg A/S, Randers.

Samlet budget er 71 mio. kr.

Ring 3 øst om Odense

Ring 3 er en ny højklasset omfartsvej øst om Odense. Anlægget af vejen er aktuel, fordi Rute 9 udbygges til motorvej, og fordi Odense Kommune byudvikler i den sydøstlige og østlige del af kommunen, bl.a. med opstart af det nye store erhvervsområde, Tietgensbyen (figur 1).

Odense Kommune har samtidig planlagt at forlænge en af kommunens overordnede veje, Niels Bohrs Alle, til E20 ved Fraugde Kærby. 1. etape med tilslutning af Niels Bohrs Allés forlængelse til E20 er åbnet i 2003. 2. etape med forbindelse til den eksisterende del af Niels Bohrs Allé er påbegyndt i 2004.

Vejen anlægges med niveaufrie krydsninger og forberedt for en senere udbygning fra 2 til 4 spor.

Arbejdet omfatter:

Vej og særlige konstruktioner

- Ring 3 syd, ca. 3,2 km ny 2 sporet vej mellem Ørbækvej og Nyborgvej samt ombygninger af diverse tilstødende veje
- Ring 3 nord, ca. 4,4 km ny 2 sporet vej mellem Nyborgvej og Kertemindevej samt ombygninger af diverse tilstødende veje
- Stort signalreguleret kryds på Kertemindevej.

Bygværker

- 2 plans krydsning ved Ørbækvej med 2 sporet rundkørsel og ramper
- 2 plans krydsning ved Nyborgvej med rundkørsler og ramper
- 2 plans krydsning ved Niels Bohrs Allés forlængelse
- Ny bro ved jernbanen for underføring af Ring 3
- 3 stibroer
- 3 nye broer for krydsende kommuneveje.

Anlægsarbejdet blev startet i 2002 og fortsætter til 2007. Den sydlige del af ring 3 mellem Ørbækvej og Nyborgvej forventes åbnet for trafik i efteråret 2005.

Vejanlægget på Ring 3 syd er projekteret af Cowi og Rambøll samt Fyns Amts vejvæsen. Vejanlægget på ring 3 nord er projekteret af vejvæsenet. Broanlæg er projekteret af Carl Bro Gruppen.

Vejarbejdet på hele strækningen udføres af entreprenørfirmaet K.L. Kristensen. Broer på den sydlige del udføres af Skanska Danmark A/S og Jorton A/S og på den nordlige del af entreprenørfirmaet Norvin og Larsen A/S.

Samlet budget er ca. 160 mio. kr.

Som afslutning på besigtigelsesturen og årsmødet indtages frokosten på Den gamle Kro i Odense centrum.

Efter frokost er der mulighed for at re-turnere til Middelfart med bussen eller evt. påbegynde hjemrejsen direkte fra Odense.

Det detaljerede program fremgår af indbydelsen, som kan ses på www.davf.dk, hvis man ikke har modtaget det på anden vis.

Velkommen til Fyn

se evt. også:

Middelfart Feriecenter...www.dansksfolkeferie.dk
Middelfart Kommune.....www.middelfart.dk
Odense Kommune.....www.odense.dk
Fyns Amt.....www.fyns-amt.dk



Den Ny Lillebæltsbro fra 1970.



Idyl ved Kongebrohavnen.

Grimmermosehuset ved Kongebroen

