

# Cykelruteplan på Internet

■ Af Anita Lindebjerg,  
Krak  
ali@krak.dk

■ Troels Andersen,  
Odense Kommune  
ta@odense.dk

*I stil med den velkendte ruteplanlægger fra Krak, er der nu udviklet et interaktivt cykelstikort til Odense Kommune. Brugerne har her mulighed for – ved at indtaste start og slutadresse – at vælge den optimale cykelrute udenom de mest trafikerede veje.*



I Odense Kommune er der med få års mellemrum udgivet et stikort, så cyklisterne bedre kan finde rundt. Kortet husstandsomdeles til 90.000 husstande, og samtlige tilflyttere får stikortet tilsendt med posten – omkring 5.000 årligt.

Imidlertid harmonerer det godt med Odenses status som national cykelby også at kunne tilbyde brugerne den optimale løsning: et interaktivt stikort, hvor ruten beregnes ud fra brugerens ønsker.

## Udvikling

Det interaktive cykelkort er adressebaseret, hvorfor brugeren indtaster start- og slutadresse og evt. et via punkt. Man kan også vælge en af de foruddefinerede lokaliteter som f.eks. en svømmehal etc. Cykelruteplanen er opbygget som Kraks ruteplanlægger på nettet, men med rutelængden som afgørende parameter – for bilister på [www.krak.dk](http://www.krak.dk) bruges rejsetid.

Brugeren skal foruden indtastning af start- og slutadresse markere, om det er den korteste eller den anbefalede rute, der skal angives.

Den anbefalede rute tager hensyn til familier, børn og ældre. Derfor vil ruten fortrinsvis vælge at køre på cykelstier, hvilket kan betyde, at brugeren skal køre længere end den korteste rute, men at ruten vil være mere behagelig og ikke mindst mere sikker. Kommunens betragtninger på hhv. bolig- og trafikveje tages der også højde for, når ruten vælges. Hvis en vej har mindre end 6.000 biler i døgnet, eller hvis bilernes hastighed ligger under 40 km/t vil ruten blive vægtes positivt i forhold til alternative ruter.

Det er muligt at få præsentert ruten på to måder:

- Rutevisning på kort
- Rutebeskrivelse på tekst.

Rutebeskrivelse på kort er et grundkort, hvor ruten er indtegnet, hvorimod rutebeskrivelse med tekst sker via en beskrivelse af vejnavne, afstande og svingbevægelser.

Det har vist sig, at en cykelruteplan er mere komplekst end bare det at tilpasse en ruteplan til biler. Det skyldes flere forhold, ikke mindst reglerne for, hvor man

må cykle. F.eks. må man ikke cykle på motorveje og visse specielle veje. Omvendt må man godt cykle på f.eks. skovstier, hvor motorkøretøjer er forbudt.

Det er indtil videre Danmarks første internetbaseret cykelruteplan, men Kraks Forlag forventer, at det også vil blive en succes i flere andre af landets kommuner.

Allerede på nuværende tidspunkt har Krak fået flere henvendelser fra interesserede kommuner, som synes idéen er god og brugbar.

Hvis løsningen fandtes i større regioner eller i hele landet, ville især turister også kunne få opfyldt deres ønsker om rutevejledning over længere strækninger. I så fald ville det være naturligt også at lave programmet i en engelsk og en tysk sprogvariant.

## Implementering

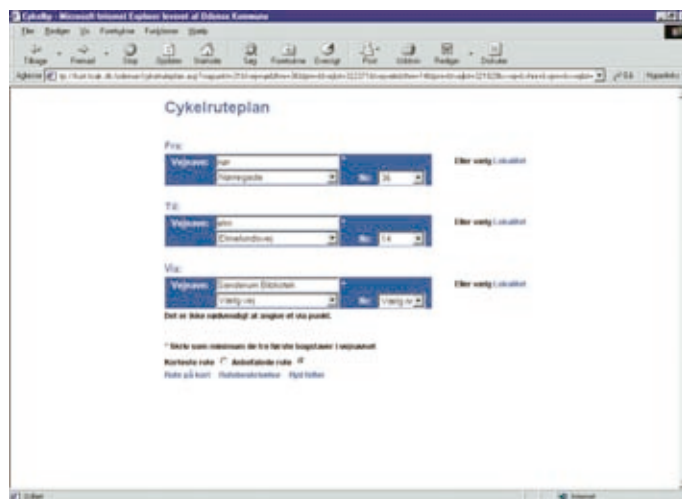
Cykelruteplanen ligger sammen med Odenses cykelprojekt på [www.cykelby.dk](http://www.cykelby.dk)

Løsningen markedsføres i januar 2003, hvor der gennemføres flere initiativer:

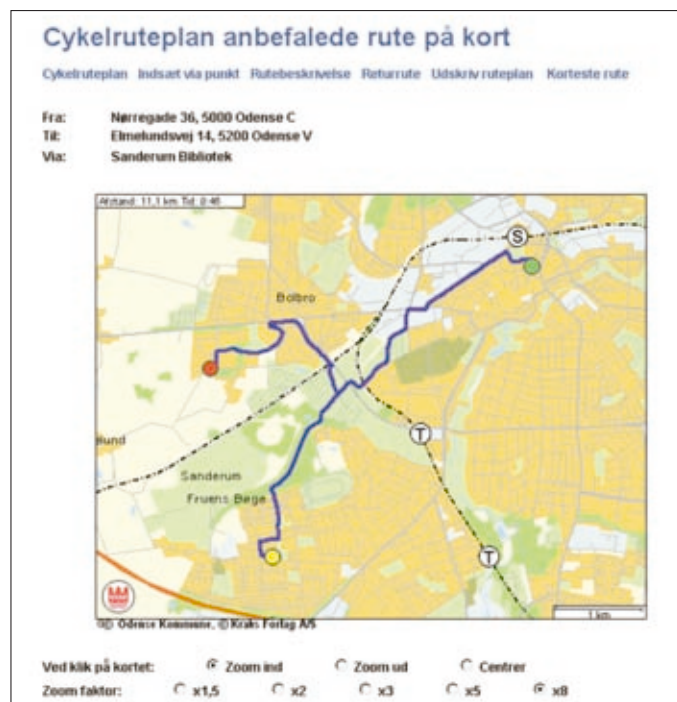
- Uddeling af lappesrej med reklame for løsningen
- Annoncer i dagspressen
- Henvisning på de trykte stikort
- Evt. bannerreklamer
- Pressemeddelelser.

Efter kort tid kan systemet løbende evalueres på baggrund af web-statistikken.

Vi forventer, at løsningen ikke bare hjælper cyklisterne i hverdagen, men at et højteknologisk tilbud er med til at styrke cyklisternes image som en ligeværdig trafikantgruppe. Det princip ligger også indbygget i flere andre af Cykelbyens tiltag.



Indgangsbillede på Internetside.



Cykelruteplan på kort.