

Nyt cykelcenter ved Odense Banegård



■ Af civilingeniør Troels Andersen,
Odense Kommune
ta@odense.dk

Det nye cykelcenter ved Odense Banegård sætter nye standarder for, hvilke forhold cyklisterne bør tilbydes. Ordningen er en stor succes, og der arbejdes på nye tiltag til yderligere forbedringer ved stationen.

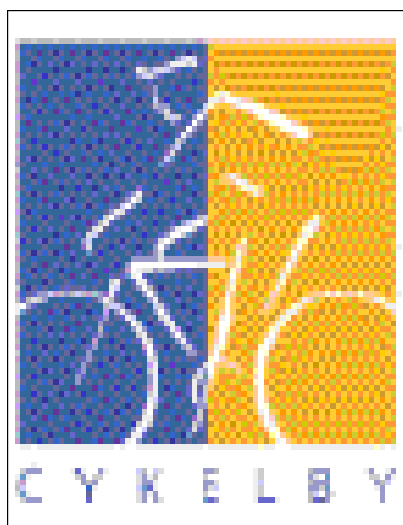
Baggrund

I september 2000 åbnede det nye cykelcenter ved Odense Banegård. Efter bygningen af banegårdsceneret ved siden af, har DSB solgt bygningen til Odense Kommune.

Odense er et af landets vigtigste trafikale knudepunkter, hvor mange hver dag skifter imellem tog, bus, bil og cykel. Specielt cykelparkeringsforholdene har ikke været gode nok, og det er der nu rådet bod på ved den gamle banegård.

Kvaliteter til cyklisterne

Bag den gamle banegård er der opsat 400 nye cykelstativer til fri afbenyttelse. Ved 1/3 af stativerne har cyklisten mulighed for at fastgøre sin cykel til jorden ved at trække en "nøgle" ind i sin almindelige cykellås. "Nøglen" kan ses i funktion på et videoklip på www.cykelby.dk



Figur 1. Cykelby logo

Området er pænt og lyst med adgangsramper på begge sider af bygningen. Arealet kan betragtes fra togperronerne, således at man sjældent er ude af syne for andre mennesker.

Under den gamle banegård er perrontunnelen forlænget frem til forpladsen, og der er indrettet et cykelcenter til 200 cykler. Kortene kan købes for en måned, 1/2 år eller 1 år ad gangen. Prisen er henholdsvis 25, 125 og 200 kroner.

Cyklerne parkeres bag en motorstyret låge, hvor kun kunder med adgangskort kan komme ind. Der er også en nødudgang.

Cykelcenteret har installeret musik fra radioens P3, og der er videoovervågning ved indgangen for at forebygge kriminalitet.

Cykelcenterets kunder har adgang til et reserveret toilet. Der er endvidere mulighed for at låse bagagen inde i en boks mod betaling.



Figur 2. Cykelparkering bag den gamle banegård.



Figur 3. Cykellåsen - Tæt på.



Figur 4. Den gamle banegård – Udgang fra tunnel.



Figur 5. Den gamle banegård – Parkerede cykler i kælderen.

Ved trappen til forpladsen er der etableret en drikkefontæne med frisk vand. Trappen er forsynet med spor i begge sider, så det er nemt at trække cyklen op og ned.

Arealerne er belagt med gule brændte klinker, som er en del af byens identitet. Trapperne er lavet i skåret granitsten.

Effekter

På få måneder er samtlige 275 chipkort solgt til kælderen. Folk står på venteliste for at kunne få adgang til den aflåste cykelparkering.

Den gratis cykelparkering bag bygningen er næsten fuldt belagt. Over halvdelen af de cyklister, der holder ved en "nøgle", anvender den til at fiksere cyklen. Dette på trods af, at opfindelsen og virkemåden ikke er beskrevet overfor cyklisterne.

Muligheder i fremtiden

Hele den centrale banegårdshal bliver netop nu ombygget til byens største cykelbu-



Figur 6. Den gamle banegård – Toiletskilt for cykler.

tik, hvor der vil kunne sælges og repareres cykler. Dermed vil vi i samarbejde med ejeren søge at etablere ordninger, hvor kunderne kan abonnere på en pendlercykel med fuld service.

På den anden side af gaden er der planlagt et nyt byggeri. Her skal der etableres 500 nye cykelparkeringspladser i et højt kælderplan. Ved at sikre tilstrækkelig loftshøjde har kommunen gjort det muligt, at cykelparkeringen kan etableres i 2 lag og dermed udvides til 1.000 pladser. Hensigten er at overføre nogle af de gode erfaringer fra den gamle banegård til dette byggeri. Dermed kan der også her etableres en afdeling med aflåst cykelparkering.

Vi ønsker at stadig flere cykler til toget og til bussen. Til gengæld må vi påtage os ansvaret for at passe godt på cyklerne imens.



Figur 7. Drikkevands fontænen i den gamle banegård – Tæt på.



Figur 8. Den gamle banegård – Trappe med cykelrampe.