

Minirundkørsler giver trafiksikkerhed til lavpris

■ Af civilingeniør Troels Andersen,
Odense Kommune
ta@odense.dk



Baggrund

Generelt bliver det sværere og sværere at reducere antallet af ulykker, i takt med at de værste sorte pletter på vejnettet bliver ombygget. De resterende ulykker sker mere spredt, og der er bl.a. behov for nye billige løsninger, der kan udføres i de mange vigepligtsregulerede T-kryds i byerne.

Derfor har Danmarks TransportForskning i samarbejde med Odense Kommune netop etableret 5 minirundkørsler. Målet er at opnå en god sikkerhedsmæssig effekt for en beskedne investering. Afhængigt af forholdene vil traditionelle rundkørsler koste 5-15 gange mere end de ca. 100.000 kr. pr. stk., som minirundkørslerne koster.

Til forskel fra andre minirundkørsler vil dette forsøg kunne give et statistisk holdbart resultat på rundkørslernes sikkerhedsmæssige effekt. De 5 rundkørsler er geometrisk set nogenlunde identiske.

Tyske erfaringer indikerer, at ulykkestallet vil blive halveret.

Design

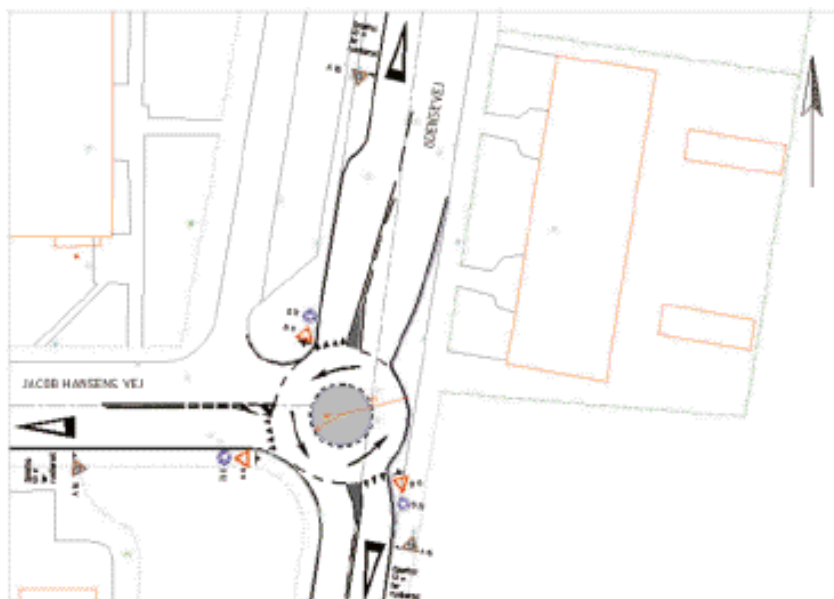
Af hensyn til prisen er rundkørslerne så vidt muligt holdt indenfor eksisterende vejareal. Der er med en regulering af kantstenen tilstræbt en afbøjning af trafikken ind mod centrum af rundkørslen. Sidevejene er søgt opstrammet med spærreflader og midterheller i brosten. Endvidere er rundkørslerne forvarslede med store vigepligtsafmærkninger på kørebanen.

Alle 5 rundkørsler er placeret på lokale fordelingsveje med bybusstrafik. Personbiler kan passere rundkørslerne med køremåde A, mens større køretøjer må placere det ene hjul på den kuppelformede midterø. Af hensyn til passagerernes komfort er midterøen kun 7-8 cm. høj.

Netop derfor var det vigtigt at få en meget synlig midterø. Der blev valgt asfalt af hensyn til holdbarheden. De hvide sten i asfalten skal sikre en lys overflade på længere sigt. I de første måneder er

I samarbejde med Danmarks TransportForskning har Odense Kommune netop anlagt 5 minirundkørsler.

Formålet er at se, hvordan man for en mindre investering kan opnå forholdsvis høj trafiksikkerhed.



Figur 1. Minirundkørsel plantegning.

midterøen dog malet hvid, da stenene først senere kommer til syne, når der er udført en højtryksspuling.

Det vigtigste er ikke, at alle kører rundt om midterøen, men at deres hastighed

sænkes. Endvidere skal de gerne respektere vigepligten overfor andre trafikanter.

Rundkørslerne er reviderede af en uafhængig trafiksikkerhedsrevisor og godkendt af politiet.

Evaluering

Projekt evalueres på baggrund af videooptagelser, der bruges til at kortlægge trafikanternes adfærd og eventuelle konflikter – før og efter ombygningen.

Efter flere år vil også ulykkestallene kunne opgøres på baggrund af data fra politi og skadestue.

Såfremt resultaterne er positive, vil minirundkørslerne blive anvendt flere steder i Odense.



Figur 2. Minirundkørsel efter udførelse.